

La Ciclovía della Seta - una greenway italiana esistente di 417 km

La Ciclovía della Seta è un percorso ciclabile coerente ed esistente di 417 km tra Adriatico e Tirreno basato su un itinerario storico unitario: la Via della Seta italiana.

Se si collegano idealmente Venezia e Lucca, centri fondamentali della produzione della seta in Italia fin dal XIV secolo, la retta tracciata sfiora Rovigo, attraversa Ferrara e Bologna; proseguendo lambisce Pisa e arriva al mare a Tirrenia, ormai in prossimità di Livorno.

Questo è il percorso che viene presentato, percorribile oggi, in un itinerario che tiene conto delle città più interessanti da visitare, delle necessità di ristoro, delle sinergie con il trasporto ferroviario, e di un aspetto paesaggistico che possa piacere ad un pubblico più vasto possibile.

417 chilometri di percorso su sentieri e strade minori; percorribili in Mountain-Bike o in city-bike per un cicloturismo di buon livello. Promosso e fatto conoscere attraverso un volume edito dal Monte Sole Bike Group – FIAB Bologna per Pendragon Editore è realizzato con il contributo della Provincia di Bologna che ha anche autorizzato la realizzazione di apposita segnaletica. All'interno del volume si trova la cartografia (IGM e Regione Emilia-Romagna) aggiornata dell'intero itinerario e, per definire univocamente bivi e sentieri percorsi, centinaia di waypoints per GPS.

Un percorso coerente dal punto di vista ciclabile, sviluppato cercando di seguire quanto più possibile in linea retta le direttrici di collegamento tra le città e sfruttando quanto più possibile la ciclabilità periferica esistente. Un percorso che ripercorre e mette in luce la storia di un'Italia che per oltre sei secoli è stata la protagonista mondiale della lavorazione della seta. Dall'ingegno, laboriosità e conflittualità lucchese allo sviluppo del filatoio idraulico bolognese, macchina da "sogno" per oltre quattro secoli. Marco Polo e lo sviluppo commerciale di Venezia e degli impianti a gelso dell'entroterra veneto; gli editti di Ferrara ed il primato di Bologna. L'arrivo di Napoleone e la fine del primato italiano a scapito di Lione; l'ultima "fiammata" italiana nella produzione serica a Pescia e Lucca, grazie anche ad Elisa Bonaparte e l'affermazione commerciale del porto di Livorno.

MONTE SOLE BIKE GROUP

FEDERAZIONE ITALIANA AMICI DELLA BICICLETTA

Provincia di Bologna

La cicloVia della Seta

Dall'Adriatico al Tirreno in bicicletta

lungo sentieri e strade minori

Oltre 400 km di cicloturismo d'avventura e di conoscenza

Livorno Pisa Lucca Bologna Ferrara Venezia

Con GPS Waypoints

Pendragon

Motivi non soltanto ciclistici ci richiamano sulla Ciclovia della Seta. È la valorizzazione della nostra storia, del nostro territorio, della nostra gente. È un messaggio di un turismo pulito, sano, all'aria aperta, che il Monte Sole Bike Group - FIAB Bologna porta avanti dal 1985.



È una delle prime ciclovie italiane a poter essere percorse integralmente e, grazie all'interessamento degli enti locali coinvolti, il percorso è stato completamente segnalato: oltre 2.000 cartelli sono stati posizionati ed installati lungo tutto il percorso (per ora in direzione Nord-Sud).



Un messaggio forte che parte dal Monte Sole Bike Group - FIAB Bologna e che dimostra a tutti – dai nostri amministratori a chi utilizza ed utilizzerà questo percorso per le proprie vacanze – che un altro modo di muoversi è oggi possibile anche in Italia, senza mezzi motorizzati, ed una nuova forma di turismo sostenibile può svilupparsi lungo la Ciclovia della Seta.

La frequentazione turistica comunicataci dagli alberghi lungo il territorio ed i resoconti di quanti ci hanno fatto avere documentazione e racconti in merito dopo aver completato l'itinerario ci testimoniano di una grande presenza lungo il percorso di turisti in bicicletta, non solo italiani.



Auspichiamo che questo itinerario venga inserito in una futura pianificazione nazionale di itinerari cicloturistici a lunga percorrenza per via della sua valenza turistica, culturale e ciclistica, della sua interazione con il trasporto ferroviario, della sua rispondenza a criteri internazionali di ciclabilità nonche' – fatto non ultimo per importanza – per la sua percorribilità attuale, non futura, da parte di cicloturisti non solo italiani.

Martino Caranti

Ingegnere, Giornalista, Guida AE Emilia Romagna

Monte Sole Bike Group – FIAB Bologna (www.montesolebikegroup.it)

Gruppo Tecnico FIAB

Foto lungo il percorso: Lorenzo Masili – Milano
Monte Sole Bike Group-FIAB Bologna