

Bologna, 9 Gennaio 2014

Att.ne FIAB, Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

Oggetto: tracciato cicloturistico Eurovelo 7/Ciclopista del Sole

Gentilissimi,

a seguito dei recenti incontri avvenuti in relazione alle attività di redazione del Piano della Mobilità Ciclistica della Provincia di Bologna (variante al PTCP sul tema della mobilità ciclistica) e della "Individuazione della rete degli itinerari ciclabili regionali" da parte della Regione Emilia-Romagna, abbiamo avuto informazione delle Vostre perplessità in merito alla conferma del Corridoio Eurovelo 7 passante per Bologna.

Vi scriviamo quindi per sottolineare l'importanza per gli Enti locali che l'attuale tracciato Eurovelo 7 sia mantenuto sul tracciato attuale, prevedendo quindi il passaggio nel capoluogo di Regione e lungo l'asse del Reno.

Pur comprendendo in parte le ragioni che vi spingono ad orientarvi verso una diversa collocazione dello stesso, e prendendo atto che è necessario assumere una posizione più decisa ed operativa nella direzione del miglioramento del tracciato e della sua qualificazione, è nostro auspicio che si individui una soluzione perché si possano trovare le volontà perché Bologna possa diventare un reale polo di attrazione cicloturistica.

Le considerazioni in base alle quali il passaggio su Bologna non viene ritenuto adeguato fanno riferimento ad alcuni problemi specifici, a criticità puntuali, che riteniamo possibile risolvere o mitigare, nell'ottica di revisione, qualificazione e potenziamento complessivo dei principali tracciati a scala regionale e provinciale, il Corridoio Eurovelo 7 primo fra tutti.

In questi ultimi anni si sta sviluppando una nuova, per il territorio Bolognese, consapevolezza dell'importanza e potenzialità del cicloturismo che ha spinto le Amministrazioni ad imprimere una svolta nelle attività in questa direzione.

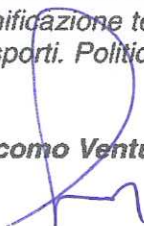
Il mantenimento del passaggio di EuroVelo 7 su Bologna a noi pare assolutamente essenziale, data l'importanza di Bologna in qualità di attrattore internazionale per le sue potenzialità turistiche e la qualità dei territori attraversati, pure se in grande misura ancora da valorizzare.

Anche al fine di sfruttare al meglio la possibilità di aggancio con la riqualificazione della ferrovia dismessa Bologna-Verona, su cui tutti gli Enti, di tutti i livelli concordano, e che costituisce un'opportunità unica per dotare di un tracciato ad alta qualità, e assoluta sicurezza, il principale percorso cicloturistico della Regione.

Cordiali saluti.

*L'Assessore Provinciale
Pianificazione territoriale e urbanistica.
Trasporti. Politiche abitative*

Giacomo Venturi



*L'assessore Regionale
Programmazione territoriale, urbanistica, reti di
infrastrutture materiali e immateriali, mobilità,
logistica e trasporti*

Alfredo Peri

